

### Fiches thématiques

© Julien Roumagnac • www.j-roumagnac.net

La couronne nord de la région métropolitaine englobe partiellement les régions administratives des Laurentides et de Lanaudière et compte une population totale d'environ 800 000 habitants<sup>1</sup>. La région des Laurentides, reconnue pour ses vastes territoires sauvages et ses 9 000 lacs et plus<sup>2</sup>, compte 83 municipalités ainsi que deux réserves mohawks (Doncaster et Kanesatake), sur une superficie d'environ 22 000 km<sup>2</sup>. La région de Lanaudière, caractérisée par la richesse de ses sols, la douceur de son climat et l'immensité de ses plaines, emprunte parfois le surnom de Région verte. Lanaudière compte 53 municipalités et une réserve atikamekw (Manawan) sur une superficie de 13 500 km<sup>2</sup>.

La couronne sud de la région métropolitaine couvre une partie de la région administrative de la Montérégie qui compte près de 645 000 habitants. La région, qui doit son nom aux collines montréalaises qui la jalonnent, compte 178 villes et deux réserves mohawks (Akwasasne et Kahnawake) sur une superficie d'environ 11 000 km<sup>2</sup>.

## TRANSPORT TERRESTRE

Le réseau routier québécois comprend environ 185 000 km d'autoroutes, de routes nationales, régionales, de rues et de chemins locaux. On y retrouve aussi près de 12 000 ponts, tunnels, murs de soutènement, pontceaux et autres ouvrages. Le réseau routier relie toutes les régions, mais se concentre principalement autour des grandes agglomérations de Montréal et Québec.

Dans la région métropolitaine, il y a près de 3,5 millions de déplacements par jour. Près de 40 % des déplacements se font des couronnes nord et sud vers l'île de Montréal. Sur l'ensemble du territoire métropolitain, les déplacements s'effectuent en automobile (74 %) ou en transport collectif (22 %).



© Julien Roumagnac • www.j-roumagnac.net

### LE PONT LE PLUS VIEUX : LE PONT VICTORIA

Le pont Victoria construit en 1854 est le premier qui a enjambé le fleuve Saint-Laurent. Ce pont, tubulaire à l'origine, est aujourd'hui en charpente métallique et relie l'île de Montréal à la ville de Saint-Lambert sur la rive droite. C'était alors le plus long pont de son époque.



© Les Ponts Jacques Cartier et Champlain incorporée

### LE PONT LE PLUS ACHALANDÉ : LE PONT CHAMPLAIN

Le pont Champlain enjambe le fleuve Saint-Laurent, reliant l'île de Montréal à Brossard. Il a été construit en 1962. Il y a un corridor réservé aux autobus à contresens de la circulation pendant l'heure de pointe. Utilisée quotidiennement par plus de 800 autobus, cette voie réservée constitue un élément essentiel du réseau de transport collectif.

<sup>1</sup> AQTIM. 2010. *Profil des organismes membres*. En ligne : [www.aqtim.qc.ca](http://www.aqtim.qc.ca)

<sup>2</sup> Tourisme Laurentides. 2007. *Les Laurentides au Nord de Montréal*. En ligne : [www.laurentides.com](http://www.laurentides.com)



## LES CIT & OMIT ET LEURS SERVICES... VOYAGEONS EN MODE COLLECTIF

Douze organismes offrent les services de transport collectif sur les territoires des couronnes nord et sud de la région montréalaise. Quelques-uns portent le nom de Conseil intermunicipal de transport (CIT), tandis que deux Organismes municipaux et intermunicipaux de transport (OMIT) sont en place pour les villes de Saint-Jean et de Sainte-Julie. Afin de répondre aux besoins des citoyens de ces régions, chacun des CIT et OMIT dessert également les villes avoisinantes. D'ailleurs, la plupart des utilisateurs se déplacent depuis la banlieue jusqu'aux villes de Montréal, Laval ou Longueuil. Chacun de ces organismes fonctionne indépendamment, mais tous se concertent, entre autres grâce à la création de l'association québécoise du transport intermunicipal et municipal (AQTIM).



### Voici quelques exemples de services originaux offerts dans les couronnes nord et sud de Montréal:

Grâce au service de **Taxi 12-17**, les jeunes bénéficient d'une plus grande autonomie dans leurs déplacements. À Sainte-Julie, nombreux sont les lieux uniquement accessibles via l'autoroute depuis les zones résidentielles. Le service est offert à un coût modeste et a été élaboré selon les besoins et horaires des 12-17 ans, et ce, dans un rayon de 20 kilomètres.

Les **Trottibus**, parfois appelé pédibus ou autobus pédestres, sont comparables aux autobus : un trajet et des arrêts sont prévus matin et soir et plusieurs enfants se joignent au groupe tout au long du chemin vers l'école; la différence est que le trajet se fait à pied. Il consiste habituellement en une initiative issue de la volonté de la direction d'école et des résidents du quartier. Des trottibus sont organisés dans certaines écoles de Varennes et de Châteauguay.

Connaissez-vous le **Muséobus** ? Depuis qu'il a troqué son rôle de transporteur d'élèves pour devenir un musée à vocation scientifique, ce drôle d'autobus scolaire se déplace d'une cour d'école à une autre de Belœil pour faire découvrir aux jeunes divers phénomènes scientifiques. Son site Internet : [www.museobus.qc.ca](http://www.museobus.qc.ca)

Le service de **Vélo-bus** existe dans plusieurs villes et permet d'encourager l'utilisation des transports en commun par le cycliste et... son vélo ! Grâce aux supports à vélo installés à l'avant des autobus, les personnes peuvent combiner ces deux moyens de transport dans un même trajet et se rendre à des endroits difficilement accessibles en transport collectif.

Le parc linéaire le **P'tit Train du Nord** a permis de donner un deuxième souffle de vie au chemin de fer qui a favorisé le développement et le tourisme dans les Laurentides au cours des années 1920 à 1940. Ce parc de 230 kilomètres constitue aujourd'hui le plus long du Canada. Voie ferrée devenue voie cyclable, ce corridor ouvre la porte aux visiteurs et aventuriers de plein air !

Le projet **Bécik Jaune**<sup>3</sup> est né d'une initiative de la maison des jeunes de Joliette en 2009. Des jeunes d'une école secondaire sont responsables de réparer des vélos donnés par les citoyens, dans le but de les mettre en circulation. Les villes de Mascouche et de Lavaltrie ont été inspirées par le projet et des béciks jaunes y sont désormais disponibles.

Le programme **Mon école, à pied à vélo !** est une initiative de Vélo Québec. Ce programme est complémentaire au projet *Un transport pour mieux vivre* de la Fondation Monique-Fitz-Back et permet d'impliquer les parents et directions d'écoles dans une démarche d'éducation et de mobilisation pour des transports sains et respectueux de l'environnement. Informez-vous !

Saviez-vous que par rapport à la marche, le vélo est trois à cinq fois plus efficace à effort égal et quatre fois plus rapide <sup>4</sup>

<sup>3</sup> Québec en forme. *Bécik jaune ou l'âme d'une communauté*. En ligne : [www.quebecenforme.org](http://www.quebecenforme.org)

<sup>4</sup> Exploratorium. *Science of cycling*. En ligne : [www.exploratorium.edu/cycling/humanpower1.html](http://www.exploratorium.edu/cycling/humanpower1.html)

# TRANSPORT MARITIME

## LA TRAVERSE SOREL-TRACY – SAINT-IGNACE-DE-LOYOLA

Cette traverse relie le village de Saint-Ignace-de-Loyola, près de Berthierville, à la ville de Sorel-Tracy. Vous pouvez joindre les îles de l'archipel du lac Saint-Pierre en une dizaine de minutes à vélo, en autobus, en voiture, voire à pied !

Saviez-vous que c'est sur le chemin des Patriotes (route 133), longeant la rivière Richelieu, qu'a été remportée la seule victoire des Patriotes en 1837, suivie deux jours plus tard de leur première défaite ?

## RIVIÈRE RICHELIEU

Fréquentée par les Iroquois, les Hurons et les Algonquins, la rivière Richelieu a d'abord porté le nom de Masoliantekw, qui signifie « eau où il y a beaucoup de nourriture » en abénaquis. Cette rivière a été grandement utilisée comme voie navigable pour la traite de fourrures ainsi que lors des guerres de conquête au XVIII<sup>e</sup> siècle.

## RIVIÈRE ASSOMPTION

La rivière était jadis appelée Outaragasipi, qui signifie « la tortueuse », à cause des nombreux méandres qui la caractérisent. Dans la municipalité de Joliette, la rivière glacée en hiver se transforme en patinoire de 9 km, la plus grande du Québec.

## TRANSPORT FERROVIAIRE

Le premier train ayant circulé au Canada a été inauguré en 1836. Les premiers rails relient la gare de Saint-Jean-d'Iberville à la gare de La Patrie, sur une distance d'environ 24 kilomètres. Ce train a parcouru cette distance en deux heures ! Les entrepreneurs avaient choisi ce petit tronçon pour relier la navigation du fleuve Saint-Laurent au lac Champlain afin de faciliter le commerce entre Montréal et New York<sup>5</sup>.

Au total, six lignes de trains de banlieue se trouvent sur la rive nord et la rive sud de la région métropolitaine. Une septième verra le jour en 2012 sur la rive nord.



<sup>5</sup> Éco-train Saint-Jean-sur-Richelieu. *Le premier train...* Disponible en ligne : <http://www.eco-train.org/Train1836.pdf>

# TERRITOIRE

## VILLES DE QUÉBEC ET LÉVIS

### Fiches thématiques

© Dominique Baby

Les villes de Québec et de Lévis font partie de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ), qui inclut un total de 28 municipalités. Ces deux villes regroupent toutefois plus de 85 % de l'ensemble de la population de la CMQ qui se chiffre à 751 990 habitants. La grande particularité de cette région est d'être traversée par le fleuve Saint-Laurent, barrière naturelle qu'environ 35 % des résidents de Lévis traversent quotidiennement pour aller travailler à Québec ! En 2006, 80 % de la population active du territoire de la CMQ effectuait ses déplacements domicile-travail en automobile. Plus particulièrement, 5 %<sup>1</sup> de la population de Lévis et 10 %<sup>2</sup> de la population de Québec effectue ce type de déplacements en transport en commun.

Saviez-vous que l'achalandage du Réseau de transport de la Capitale est passé de 37,5 à 45,6 millions de passagers entre 2004 et 2008, soit une croissance de plus de 20 % ?

## TRANSPORT TERRESTRE

Avant la construction du pont de Québec, pour traverser le Saint-Laurent, il fallait prendre un traversier ou encore attendre l'hiver, un pont de glace permettait alors de joindre les deux rives. Les deux ponts de Québec ont été construits à l'endroit où le fleuve était le moins large, soit à environ 10 km en amont du Vieux-Québec.

Le nom de Québec viendrait de l'algonquin *kebec*, qui signifie « là où le fleuve se rétrécit. »

### PONT DE QUÉBEC

Construit à partir de 1904, le pont s'effondra à deux reprises, avant d'être inauguré en 1919. Certains débris du pont peuvent être aperçus aujourd'hui à marée basse. Ce serait d'ailleurs avec l'acier contenu dans ces débris, paraît-il, que les joncs remis aux ingénieurs québécois seraient forgés.

### PONT PIERRE-LAPORTE

Ce pont, construit à la fin des années 60, était destiné à s'appeler le pont Frontenac. Cependant, il a été inauguré en l'honneur de Pierre Laporte, qui était un ministre québécois enlevé et assassiné le 17 octobre 1970.

### LA STLÉVIS... VOYAGEONS EN MODE COLLECTIF

La Corporation intermunicipale de transport de la Rive-Sud de Québec est devenue, avec la fusion de 2002, la Société de transport de Lévis<sup>3</sup>. Elle dessert une population de 132 609 habitants sur un territoire de 551 km<sup>2</sup>. Les clients de la STLévis se déplacent essentiellement pour le travail (35 %) et les études (43 %). Pour ce faire, la STLévis met à disposition 45 circuits réguliers, dix taxis collectifs et neuf circuits de transports intégrés.



La STLévis, c'est aussi 130 employés, dont 65 chauffeurs, et 110 autobus. Il y a actuellement cinq stationnements incitatifs sur le territoire desservi par la Société, qui comptent au total 1 390 places. Ces stationnements sont situés à la traverse de Lévis, aux Galeries Chagnon, au Irving de Saint-Jean-Chrysostome, au Mégacentre Rive-Sud et au Parc-O-Bus du Pont à Saint-Nicolas.

Un stationnement incitatif est généralement situé en périphérie d'une ville et desservi par un service de transport en commun. Il vise à encourager les automobilistes au transport collectif pour leurs déplacements en ville. Deux synonymes existent, soit le Parc-O-Bus et le parc relais.

<sup>1</sup> Communauté métropolitaine de Québec. 2009. *Vivre et se déplacer à Québec*. En ligne : [www.ville.quebec.qc.ca](http://www.ville.quebec.qc.ca)

<sup>2</sup> Réseau de transport de la Capitale. 2011. En ligne : [www.rtcquebec.ca](http://www.rtcquebec.ca)

<sup>3</sup> Société de transport de Lévis. 2011. En ligne : [www.stlevis.ca](http://www.stlevis.ca)



Grâce au service **Sécuribus** les jeunes de 14 ans et moins, les femmes et les aînés peuvent demander, en soirée, d'être déposés à proximité de leur destination finale. Il ne s'agit toutefois pas d'un service de porte-à-porte, car les conducteurs d'autobus ne sont pas autorisés à dévier de leur parcours<sup>3</sup>.

Le service de **transport adapté**. En 2009, la STLévis a effectué plus de 3,6 millions de déplacements réguliers et 109 000 déplacements en transport adapté<sup>4</sup>.

Le **transport offert par des bénévoles** est structuré autour des Services d'entraide et coordonné par le CSSS. Il permet, par exemple, aux personnes en perte d'autonomie de se déplacer pour recevoir des soins de santé<sup>5</sup>.

## LE RTC... VOYAGEONS EN MODE COLLECTIF

Dans la ville de Québec, le transport en commun est administré par le Réseau de transport de la Capitale. Celui-ci offre plus d'une centaine de parcours transitant par huit terminus. Aujourd'hui, la flotte du réseau compte plus de 500 véhicules, dont huit électriques, et transporte plus de 44 millions de passagers annuellement.



Le RTC offre aussi le service Taxibus, le service Abonne-bus, le service Couche-tard ainsi qu'un service de transport adapté. Plusieurs stationnements incitatifs, appelés les Parc-O-Bus, sont aménagés sur le territoire et identifiés sur le site Internet du réseau.

- Pour favoriser le transport en commun et faciliter la gestion des déplacements des usagers, les trajets et horaires du RTC et de la STLévis sont disponibles, respectivement au [www.rtcquebec.ca](http://www.rtcquebec.ca) et au [www.stlevis.ca](http://www.stlevis.ca).
- L'organisme Accès transports viables propose également sur [www.jembarque.org](http://www.jembarque.org), un service personnalisé pour optimiser les déplacements en transport en commun ou actif.
- Plusieurs organismes locaux ou provinciaux travaillent dans le domaine du transport, notamment le transport collectif et actif, tels que Vivre en ville, Vélo Québec, Équiterre, etc. Ils portent des projets de grande envergure tels que la Semaine des transports collectifs et actifs, le programme *Mon école, à pied à vélo!*, la page *Station-service cocktail transport* sur Facebook, etc.
- Des initiatives locales ont vu le jour ces dernières années, visant à sensibiliser et à aider les gens à utiliser leur vélo; il y a notamment les organismes VéloCentrix et la Coop Roue-Libre, ainsi que la centaine de supports à vélo récemment installés sur les deux traversiers.

## TRANSPORT MARITIME

### FLEUVE SAINT-LAURENT ET LA TRAVERSE

Le fleuve était autrefois appelé Magtogoek qui signifie « le chemin qui marche » par les peuples amérindiens habitant la région. Renommé fleuve Saint-Laurent par les Français, il doit cette appellation à Saint Laurent (fêté le 10 août), jour où Jacques Cartier aurait navigué sur ses eaux pour la première fois. Il constitue encore aujourd'hui une des principales voies d'entrée vers l'intérieur du continent nord-américain.

La traverse Québec-Lévis est sous la gouverne de La Société des traversiers du Québec (STQ) depuis sa création en 1971. La traversée Québec-Lévis couvre une distance d'un kilomètre et dure dix minutes. La Société emploie 99 personnes. Elle exploite deux navires portant respectivement les noms de N.M Alphonse-Desjardins (fondateur des Caisses populaires Desjardins) et de N.M Lomer-Gouin (premier ministre du Québec de 1905 à 1920), et tous les deux construits en 1971 et rénovés en 2003.

En 2006-2007, on a compté 25 258 traversées et 1 834 727 passagers, soit une moyenne de 69 traversées et de 5 026 passagers par jour. De plus, 120 459 bicyclettes et 367 913 véhicules ont été transportés entre Québec et Lévis en 2006-2007<sup>7</sup>.



© Société des traversiers du Québec

<sup>4</sup> Association du transport urbain du Québec. 2010. En ligne : [www.atuq.com](http://www.atuq.com)

<sup>5</sup> Conférence régionale des élu(e)s de la Chaudière-Appalaches. En ligne : [www.chaudiere-appalaches.qc.ca](http://www.chaudiere-appalaches.qc.ca)

<sup>6</sup> Réseau de transport de la Capitale. 2011. En ligne : [www.rtcquebec.ca](http://www.rtcquebec.ca)



## RIVIÈRE CHAUDIÈRE

La rivière Chaudière rejoint le fleuve à Lévis. Originellement appelée Kikonteku (« rivière des champs ») par les Abénaquis, cette rivière a longtemps été une voie stratégique qui reliait les colonies françaises et britanniques. Aujourd'hui, le parc des Chutes-de-la-Chaudière offre des sentiers de randonnée pédestre, des pistes cyclables ainsi qu'une passerelle suspendue par-dessus la rivière.

## RIVIÈRE SAINT-CHARLES

Son embouchure revêt un caractère historique d'importance puisque c'est là qu'était situé le village amérindien de Stadaconé où Jacques Cartier et son équipage firent leur premier hivernage en terre canadienne (1535-36). Le nom huron-wendat de cette rivière est Akiawenrahk. La rivière Saint-Charles, après avoir reçu le nom de rivière Sainte-Croix, a été baptisée ainsi par les missionnaires récollets vers 1620.

## TRANSPORT INTERURBAIN

La Ville de Québec dispose de terminus d'autobus à la Gare du Palais ainsi qu'à Sainte-Foy, reliés aux réseaux d'autocars interurbains Orléans Express et Intercar. Les services de transport ferroviaire de passagers, quant à eux, sont offerts au Québec et dans l'ensemble du Canada par la compagnie Via Rail.

À moins de 20 minutes du centre-ville, on retrouve l'aéroport international Jean-Lesage qui dessert annuellement jusqu'à un million de passagers. La ville bénéficie enfin de son propre port où transitent plus de 100 000 passagers; il est le troisième port le plus sollicité au Canada.<sup>8</sup>



© Ilana Pichon | M. arch. | • [www.flickr.com/photos/ilanapichon](http://www.flickr.com/photos/ilanapichon)

<sup>8</sup> Port de Québec. 2011. En ligne : [www.portquebec.ca](http://www.portquebec.ca)



## ...QUIZ...

- 1 • Quelle est la distance en kilomètre qui sépare ton domicile de ton école ? À moins que tu ne prennes l'avion ou l'hélicoptère pour aller à l'école, attention de ne pas mesurer la distance à vol d'oiseau !

---

Une distance à vol d'oiseau est une distance mesurée en ligne droite, sur une carte routière. Cette route ressemble à celle qu'emprunterait un oiseau puisque, dans les airs, il n'existe ni route ni détour.

- 2 • Quelle est la vitesse de marche, en moyenne, d'un enfant de huit ans ?

---

- 3 • À combien de minutes de marche habites-tu de ton école ?

---

- 4 • Quel est le temps d'activité physique quotidien conseillé pour un enfant de ton âge ?

---

- 5 • As-tu déjà utilisé le service de transport en commun de ta ville ? Si oui, pour aller où et avec qui ?

---

- 6 • Combien d'autobus ta ville possède-t-elle ? Quelle couleur sont-elles ?

---

- 7 • Mis à part l'autobus, nomme 2 autres moyens de transport collectif. Mis à part la marche à pied, nomme 2 autres moyens de transport actif.

---

---

- 8 • Quel moyen de transport tes parents utilisent-ils pour se rendre au travail ? Est-ce que ce moyen est un mode de transport collectif, actif ou en solo ?

---

- 9 • Combien de temps dure le déplacement de tes parents entre la maison et le travail ?

---

- 10 • As-tu déjà visité le site Internet de la société ou de l'organisme qui gère le transport en commun de ta ville ?

---

Réponses. **Question 2** : 4km/h (source : Vélo-Québec. *Transports actifs*. En ligne : [www.velo.qc.ca](http://www.velo.qc.ca)). **Question 4** : 60 minutes (source : Kino-Québec. 2011. *L'activité physique : le sport et les jeunes : Avis du comité scientifique de Kino-Québec*. En ligne : [www.kino-quebec.qc.ca](http://www.kino-quebec.qc.ca))



© Marilou Desharnais

# UN TRANSPORT POUR MIEUX VIVRE